



gemeente
Haarlemmermeer

Aanbesteding Brandstoffen

Nota van inlichtingen

Document:	Nota 01 van Inlichtingen
Aanbesteding:	Brandstoffen
Aanbesteder:	Gemeente Haarlemmermeer
Procedure:	Europees Openbaar
Kenmerk:	2022-370
Status:	Definitief
Aantal pagina's:	7
Datum:	11 mei 2022

Vragen inschrijvers en antwoorden:

Ref. nr.	Document	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Bijlage E PvE	Algemene eisen, eis 7	"Inschrijver garandeert dat de brandstoffen voldoen aan de juiste samenstelling zodat er geen nadelige gevolgen voor de voertuig(motor)en ontstaan, dat het beoogde doel geen geweld wordt aangedaan (CO2-reductie van 89 procent op basis van WTW (Well to Wheel) en 100 procent op basis van TTW (Tank to Wheel) en dat er geen toename van geur, rook of andere schadelijke uitlaatgassen ontstaan zodat aan de wettelijke emissienormen blijvend wordt voldaan." Vraag: Inschrijver garandeert te voldoen aan de juiste samenstelling, kan de opdrachtgever aangeven wat de juiste samenstelling moet zijn?	Deze eis moet zijn inschrijver garandeert dat de brandstoffen voldoen aan de EN590 voor HVO50.
2	Bijlage E PvE	Algemene eisen, eis 7	Er wordt bij eis 7 aangegeven dat er geen nadelige gevolgen dienen te ontstaan tijdens gebruik van HVO50, heeft de opdrachtgever een overzicht van het wagenpark zodat de inschrijver zich kan verdiepen hierin? Heeft de opdrachtgever de behoefte om een aanvullende garantie van deze motoren te ontvangen? Er wordt aangegeven dat er 89% reductie moet worden behaald, is de aanbestedende dienst zich ervan bewust dat dit niet realiseerbaar is met HVO50 maar wel met HVO100? Indien dit niet geval is, is de opdrachtgever dan bereid om de aanvraag te baseren op HVO100?	Nee, er is bewust gekozen voor HVO50, omdat HVO100 nog voor enkele voertuigen niet is goedgekeurd. We hebben geen overzicht van ons wagenpark. HVO50 voldoet. Er dient dus geen rare bijmenging of bacterien in de HVO50 zitten.
3	Bijlage E PvE	Algemene eisen, eis 8	"Opdrachtnemer is aansprakelijk voor elke schade welke het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks. Onder schade wordt ook verstaan bodemverontreiniging, welke het gevolg is van deze onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks bij opdrachtgever." Vraag: Kan de opdrachtgever aangeven of de te vullen tank en IBC voldoen aan de gestelde wet en regelgeving?	Onze tank en IBC wordt in het kader van RI&E jaarlijks gekeurd incl. de vloeistofdichte vloer. Ze voldoen dus aan de gestelde wet- en regelgeving.

Ref. nr.	Document	Betreft	Vraag	Antwoord
4	Bijlage E PvE	Algemene eisen, eis 10	"De facturatie van het vullen van de tank op terrein vindt maandelijks achteraf plaats, binnen 7 kalenderdagen na afloop van de maand, waarbij naast de wettelijke eisen minimaal op de factuur vermeld wordt: • datum factuur • factuurperiode (maand) • opdrachtnummer • datum en tijdstip vulbeurt • soort brandstof • geleverde hoeveelheid brandstof • korting op adviesprijs, exclusief BTW • brutoprijs, exclusief BTW • nettoprijs, exclusief BTW" Vraag: Is de opdrachtgever bereid om akkoord te gaan met een netto prijs op de factuur en een aparte advies prijslijst ter controle?	Ja, zolang wij het maar kunnen herleiden.
5	Bijlage E PvE	Algemene eisen, eis 16	"Het getal achter de naam "Blauwe Diesel" staat voor het percentage HVO wat in deze brandstof zit. " Vraag: Is de opdrachtgever zich ervan bewust dat met het benoemen van blauwe diesel er een aantal leveranciers worden uitgesloten voor deze aanbesteding?	Dit is een typfout. Bedoeld wordt HVO diesel.

Ref. nr.	Document	Betreft	Vraag	Antwoord
6	Bijlage E PvE	Algemene eisen, eis 18	"Duurzame kenmerken van HVO diesel: • Volledig fossielvrije diesel • Verlaagt de CO2-uitstoot met 90% t.o.v. gewone diesel • Zeer lage uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof, stikstof en roet • Bevat vrijwel geen zwaveldeeltjes en aromaten • Bevat geen FAME biodiesel componenten • Is goed biologisch afbreekbaar • Is vrijwel geurloos" Vraag: Is de opdrachtgever zich ervan bewust dat bij HVO50 maar 50% HVO wordt bijgevoegd en daardoor het gevraagde product niet voldoet aan de gestelde eisen? Indien ja, is de opdrachtgever bereid de aanbesteding aan te passen naar HVO 100? Indien ja, wat zijn dan de eisen?	Dit is een typfout. We kiezen bewust voor HVO50, omdat HVO100 nog voor enkele voertuigen niet is goedgekeurd. Eis 18 moet zijn: "Duurzame kenmerken van HVO diesel: • Deel fossielvrije diesel • Verlaagt de CO2-uitstoot met 50% t.o.v. gewone diesel • Lage uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof, stikstof en roet • Bevat beperkt zwaveldeeltjes en aromaten • Bevat geen FAME biodiesel componenten • Is goed biologisch afbreekbaar • Is vrijwel geurloos"

Ref. nr.	Document	Betreft	Vraag	Antwoord
7	Bijlage E PvE	Algemene eisen, eis 10	De facturatie van het vullen van de tank op terrein vindt maandelijks achteraf plaats, binnen 7 kalenderdagen na afloop van de maand, waarbij naast de wettelijke eisen minimaal op de factuur vermeld wordt: • datum factuur • factuurperiode (maand) • opdrachtnummer • datum en tijdstip vulbeurt • soort brandstof • geleverde hoeveelheid brandstof • korting op adviesprijs, exclusief BTW • brutoprijs, exclusief BTW • nettoprijs, exclusief BTW Vraag: Is de opdrachtgever bereidt om akkoord te gaan met een netto prijs op de factuur en een aparte advies prijslijst ter controle?	Ja, zolang wij het maar kunnen herleiden.

Ref. nr.	Document	Betreft	Vraag	Antwoord
8	Bijlage F		"Als ijkpunt hanteren we de EVOFenedex weekprijzen van Diesel (https://www.evofenedex.nl/kennis/vervoer/dieselprijs) De prijs van HVO daalt en stijgt mee met de prijs van Diesel. U dient uw korting voor de 2 aangegeven brandstoffen te bepalen op basis van de kortingspercentage die u zou geven voor Diesel (loodvrij) op basis van die bruto gemiddelde weekprijs in week 20, 2022 van Diesel (Loodvrij) en de meerprijs van de gevraagde brandstoffen t.o.v. Diesel (loodvrij)" Vraag: HVO wordt van andere grondstoffen geproduceerd (plantaardig afvalolie) dan diesel (aardolie). De prijs van HVO kan daarom niet worden gekoppeld aan de prijs van fossiele diesel. Is de aanbestedende partij bereid de prijs van HVO op een andere manier uit te vragen en deze niet te koppelen aan diesel? Doorgaans wordt er bij aanbestedingen gevraagd naar de HVO adviesprijs (van de handelaar) op een aantal peildata en geanonimiseerde facturen als bewijs.	EVOFenedex geeft aan dat er weldegelijk een koppeling is tussen Diesel en HVO prijzen. Wij passen dit niet aan.
9	Leidraad	par. 1.4	"De gemeente Haarlemmermeer wil een op economisch verantwoorde manier werken aan duurzaamheid en de energietransitie. De gemeente hecht waarde aan leveranciers die maatschappelijk betrokken zijn en werk maken van (innovatie) duurzame oplossingen. Doelstellingen vanuit ons inkoopbeleid zijn bijdragen aan de transitie naar circulaire economie, duurzame energie en brandstoffen en bijdragen aan CO2-reductie. In deze aanbesteding worden daarom eisen opgenomen aan de brandstoffen. " Vraag: Kan de opdrachtgever aangeven waarom er niet gekozen is voor HVO 100 (nesteMy), omdat hierdoor het dubbele aan CO2 gereduceerd kan worden tov HVO 50?	Nee, er is bewust gekozen voor HVO50, omdat HVO100 nog voor enkele voertuigen niet is goedgekeurd. Dit heeft te maken met de garantie van de voertuigleverancier.

Ref. nr.	Document	Betreft	Vraag	Antwoord
10	Leidraad	par. 2.2	"De opdracht omvat in hoofdzaak de volgende werkzaamheden: • Het vullen van de tank met Diesel/HVOB50 (50.000 liter/jaar)" Vraag: Kan de opdrachtgever aangeven wat hier wordt gevraagd, gaat deze aanbesteding om Diesel, HVO of HVO 50?	Dit moet zijn HVO50.
11	Leidraad	Hoofdstuk 6	"De gemeente behoudt zich het recht voor om de aanbesteding geheel of gedeeltelijk of voorwaardelijk (bijvoorbeeld onder de voorwaarde dat van de bevoegde instanties de vereiste vergunningen zijn verkregen) te gunnen en tijdelijk of definitief te stoppen." Vraag: De opdrachtgever schrijft een aanbesteding uit voor langere periode, welke overwegingen zijn er nog meer te benoemen het contract na gunning vroegtijdig te stoppen? Kan de opdrachtgever aangeven wat hiermee bedoeld wordt?	Deze voorwaarde gaat over VOOR gunning van de opdracht. NA gunning kunnen diverse overweging een rol spelen, als zijnde een (landelijk) verbod om HVO te gebruiken, wanprestatie van de opdrachtnemer etc.
12	Bijlage E PvE	Eisen HVO50, eis 19	HVO 50 (EN15940) Vraag: er wordt gevraagd om de norm EN15940, is de aanbestedende dienst zich bewust van het feit dat dit de norm van HVO 100 betreft, is de opdrachtgever bereid een nieuwe aanvraag te doen voor HVO100? HVO 50 voldoet namelijk aan de norm EN590.	Nee, de aanvraag blijft gaan over HVO50; de norm in deze eis dient inderdaad EN590 te zijn.
13	Bijlage F		In de meeste documenten wordt gesproken over prijzen inclusief btw en in bijlage F wordt ook gevraagd naar bedragen inclusief BTW maar in de disclaimer wordt aangegeven en gevraagd naar bedragen exclusief BTW ==> kan de aanbestedende dienst aangeven wat de bedoeling is?	We hebben Bijlage F aangepast en bijgevoegd bij deze nota. We vragen de excl BTW prijzen; de prijzen van Evofendex zijn immers ook excl BTW.

Gewijzigde documenten

- Bijlage F Invulformulier Inschrijfprijs 2.0